

АО "САМАРАГОРЭНЕРГОСБЫТ"

Подписано цифровой подписью:

АО "Самарагорэнергосбыт" Дата: 12.04.2021 4:10:00+04'00'

02 5b 7c b0 00 c9 ac ef b6 49 52 10 a6 77 f4 0e 97

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

АО «Самарагорэнергосбыт»

И.М. Сулейманов



М.П.

ПАСПОРТ

ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

«Приобретение автомобилей на 2021 г.»

г. Самара 2021

Содержание

| | |
|--|---|
| 1. Наименование инвестиционного проекта | 3 |
| 2. Идентификатор проекта..... | 3 |
| 3. Форма реализации проекта | 3 |
| 4. Цели, задачи, результаты реализации проекта, показатель проекта | 3 |
| 5. Этапы, сроки, графики реализации проекта | 4 |
| 6. Данные об обосновании стоимости проекта..... | 4 |
| 7. Карата (схема) места проведения инвестиционного проекта | 5 |

1. Наименование инвестиционного проекта.

Приобретение оборудования, не входящего в сметы строек, в том числе автотранспорт.

2. Идентификатор проекта.

L_AUTO_2021

3. Форма реализации проекта.

Приобретение имущества

4. Цели, задачи, результаты реализации проекта, показатель проекта.

4.1 Основные цели проекта.

В соответствии с действующим законодательством, АО «Самарагорэнергосбыт» обязано проводить проверки ранее отключенных потребителей (одна проверка не позднее 10 дней с момента отключения, последующие проверки один раз в месяц). Ввиду нехватки машин, отсутствует возможность сформировать дополнительные бригады для данного вида электротехнических работ и работ по осуществлению контроля энергопринимающих устройств потребителей. Перемещение по транспортным картам также не предоставляется возможным, так как прямые маршруты общественного транспорта отсутствуют, тем самым увеличивается нахождение бригады в пути, что негативно складывается на количественных показателях выполняемых заявок по контролю, отключению/возобновлению режима потребления электроэнергии.

В настоящее время проверки отключенных потребителей происходят один раз в неделю и ввиду возросшего количества поступающих заявок на возобновление электроснабжения, нет возможности проверить весь запланированный объем потребителей в исполнении действующего законодательства. Ежедневно каждая бригада выполняет от 10 до 15 заявок по отключению и возобновлению режима потребления электроэнергии. Территориальное распределение объектов не позволяет обеспечить перемещение двух и более бригад в одном автомобиле из-за удаленности между адресами. Как правило, в одном доме на конкретную дату, производится отключение по нескольким точкам потребления электроэнергии. На момент фактического отключения/возобновления режима потребления электроэнергии, водитель со второй бригадой должен отвезти их на проведение электротехнических работ на второй объект и успеть вернуться за первой бригадой. Так как одно отключение/возобновление может занять неопределенный промежуток времени с составлением всех законодательных актов (документов), вторая бригада в данный момент ожидает и простаивает, что негативно складывается на увеличении временного промежутка при смене объекта для отключения/возобновления режима потребления электроэнергии. Основная цель проекта L_AUTO_2021:

- Улучшение и сохранение показателей качества обслуживания потребителей за счет увеличения бригад контроля учета электроэнергии;
- Контроль режимов потребления электроэнергии;

- Обеспечение экономии денежных средств потребителей по оплате энергоресурсов в исключение неучтенного потребления, а также фактов несанкционированного вмешательства потребителей.

4.2 Основные задачи проекта.

Приобретение автомобилей для создания дополнительных 6 бригад отдела контроля учета АО «Самарагорэнергосбыт».

4.3 Результаты реализации проекта.

- Улучшение и сохранение показателей качества обслуживания потребителей за счет увеличения бригад контроля учета электроэнергии;

- Увеличение контроля за режимом потребления электроэнергии;

- Увеличение объема выполняемых заявок по ограничению/возобновлению режима потребления электроэнергии;

- Обеспечение экономии денежных средств потребителей по оплате энергоресурсов в исключение неучтенного потребления, а также фактов несанкционированного вмешательства потребителей.

5. Этапы, сроки, графики реализации проекта.

В рамках реализации проекта «L_AUTO_2021» планируется покупка 6 единиц транспортных средств, для создания дополнительных бригад по контролю учета электроэнергии потребляемой потребителями АО «Самарагорэнергосбыт».

Срок реализации проекта: 01/01/2021г. - 31/12/2021г.

Ввод в эксплуатацию - III кв. 2021г.

Объем финансирования – 5 078 736,00 руб.

Объем освоения капитальных вложений – 4 232 280,00 руб.

6. Данные об обосновании стоимости проекта.

Характеристика объекта инвестиционного проекта «L_AUTO_2021»:

- количество автомобилей – 6 шт.

Оценка стоимости системы Lada Largus:

| № п/п | Наименование затрат | Кол-во | Единица измерения | Цена за единицу с НДС, руб. | Сумма с НДС, руб. |
|----------|------------------------|--------|----------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 1. | Автомобиль Lada Largus | 6 | Шт. | 846 456,00 | 5 078 736,00 |
| | Итого стоимость | | | | 5 078 736,00 |

Предельная стоимость проекта «L_AUTO_2021» в г. Самара составляет **4 232 280,00 руб. без НДС** (**5 078 736,00 руб. с НДС**). Стоимость проекта сформирована на основании технико-коммерческого предложения ООО «Гэмбл», ранее реализованных проектов с учетом планового коэффициента инфляции 4%

7. Карата (схема) места проведения инвестиционного проекта.

Карта-схема объекта инвестиционного проекта г. Самара



**Заместитель директора
по техническим вопросам**

Д.Г.Цветков